

12.09.2019

Письма из

Примеч.

598004

598005

Губернатору
Орловской области
А.Е. Клычкову

Председателю
ДОСААФ России
А.П. Колмакову

Председателю
ОРО ДОСААФ России
А.Г. Петрыкину

Открытое письмо.

Авиационному спорту в Орловской области в этом году исполнилось бы 80 лет. С середины 60-х годов Орел являлся центром планерного спорта Советского Союза и Российской Федерации – в Центральном планерном аэроклубе (ЦПАК) ежегодно проводились планерные соревнования всесоюзного и всероссийского масштабов, Чемпионаты Европы и этапы Кубка мира. Здесь базировалась сборная команда СССР и РФ по планерному спорту, проводились подготовка спортсменов-планеристов к участию в соревнованиях высшего уровня, учебно-тренировочные сборы команды, подготовка начинающих спортсменов. При этом, даже в самые тяжёлые времена, при полном отсутствии финансирования и какой-либо поддержки ДОСААФ, при поддержке общероссийской и региональной федераций планерного спорта и неравнодушных энтузиастов, влюбленных в орловское небо, активность спортивной работы в ЦПАК вызывала уважение, а порою – и зависть представителей других, значительно более богатых регионов.

Наиболее сложная ситуация в новейшей истории ЦПАК сложилась на рубеже 2010-2011 г.г., когда лётная спортивная работа сезона 2010 г. представляла собой плачевное зрелище – штат аэроклуба был распущен; зимой 2010-2011 г.г. разморожено главное здание аэроклуба на аэродроме Пугачевка площадью более 5 000 кв.м., в котором располагались учебные классы, гостиница и столовая; общая задолженность ЦПАК составляла более 5 млн. руб. Именно тогда спортивная планерная общественность объединила свои усилия с целью не дать окончательно уничтожить центр планерного спорта в Орле. Результатом этих усилий стало возобновление спортивно-лётной деятельности в 2011 г. и активное её продолжение вплоть до 2016 г. включительно. Так, в указанный период каждый лётный сезон проводилось несколько соревнований по планерному спорту, в т.ч. Чемпионаты и Кубки России, Открытые чемпионаты Москвы и МО, Чемпионаты ЦФО. За каждый лётный сезон выполнялось до 100 лётных смен, годовой налет аэроклуба в среднем превышал 4 тыс. лётных часов, что составляло 12-14% от налёта всей авиации ДОСААФ. Авиационная техника из закрывавшихся планерных аэроклубов собиралась в Орле, восстанавливалась, регистрировалась и эксплуатировалась в ЦПАК. В собственность Российской Федерации был оформлен аэродром Пугачёвка, причем именно как аэродром государственной авиации. Однако, сложность и тяжесть этой работы ложилась на плечи самих спортсменов и наших спортивных федераций, на средства которых приобретались запасные части и ГСМ, осуществлялся ремонт и поддержание лётной годности авиационной техники, содержание аэродромного хозяйства. И всё это при отсутствии какой-либо помощи со стороны ДОСААФ, которому планерный спорт оказался не

нужен, как говорится, «от слова совсем». Постоянная кадровая чехарда в руководстве департамента авиации ДОСААФ, полное отсутствие понимания проблем авиационных видов спорта, нежелание и неспособность заниматься вопросами и проблемами планеризма никоим образом не способствовали улучшению ситуации и в Орле. Наиболее «существенный вклад» в ситуацию с ЦПАК в Орле и вообще в авиации ДОСААФ внесло «плодотворное» руководство Департаментом авиации ДОСААФ Ретунским В.А. в период 2015-2017 г.г., за время «деятельности» которого общий налет авиации ДОСААФ сократился почти в три раза, ощутимо сократилось количество летающих аэроклубов в стране. В первую очередь «под чутким руководством» Ретунского прекратилась авиационная деятельность именно реально летавших аэроклубов, в том числе и Орловского ЦПАК.

Так, в начале лётного сезона 2017 г. начальником ЦПАК был назначен Митасов Е.Н., чьё назначение преподносилось ДОСААФ именно как «шаг к спасению» ЦПАК. Несмотря на то, что Митасов получил летающий аэроклуб (причём с наибольшим количеством исправной планерной техники в стране), что подтверждается активной спортивной лётной деятельностью предыдущих лет, в т.ч. сезона 2016 г., с его приходом спортивная лётная деятельность ЦПАК была полностью остановлена. Ежегодно подготовка спортивной авиационной техники (планеров) перед стартом лётного сезона осуществлялась силами спортсменов-планеристов на общественных началах. Так, и в 2017 г. спортсмены-планеристы по собственной инициативе начали подготовку планеров, однако были в грубой форме выгнаны начальником ЦПАК с аэродрома, что вселило в спортсменов опасения в том, что Митасов спортивными планерными полётами заниматься не собирается. Это и подтвердились ситуацией в 2018 г. – полётов на планерах и подготовки к ним не осуществлялось и, боимся, не планируется и в этом сезоне. По имеющейся у спортивной общественности информации, после сезона 2016 г. планеры не обслуживались и не ремонтировались. Особую обеспокоенность вызывает текущее состояние современных спортивных планеров мирового уровня «ДуоДискус» и «Вентус» общей стоимостью около 300 000 евро, которые были приобретены за счет субсидий Минспорта, являются государственной собственностью и предназначены для подготовки и участия спортсменов в международных соревнованиях - как они до прихода Митасова и использовались.

Кроме факта отсутствия в штате аэроклуба квалифицированных технических специалистов, в клубе на сегодня отсутствуют профессионалы, способные обеспечить организацию и безопасное проведение массовых спортивных мероприятий и подготовки к ним. При этом в период 2011-2016 г.г. количество (находящихся одновременно в небе) участников планерных соревнований в Орле составляло 25-30 человек и более, разыгрывались упражнения протяженностью 300-500 км., в процессе которых происходил активный обмен опытом между начинающими планеристами и спортсменами высокого уровня, по итогам соревнований присваивались спортивные разряды и звания, в том числе кандидатов в Мастера и Мастеров спорта. Можем констатировать, что Митасов и его команда обеспечить подобный уровень проведения соревнований не в состоянии физически и организационно.

Как нам известно, Митасов также является совладельцем и руководителем ООО «Авиакомпания Орелсельхозавиа» (ООО «АК ОСА»), ситуация в которой, судя по публикациям в региональных и федеральных СМИ (www.newsorel.ru/fn_435882.html от 26.02.2019 г. **«На борту самолёта «Орёл-Сельхозавиа» погиб ребёнок»** и других статей по данному факту, в т.ч. «РИА-Новости» <https://ria.ru/20190301/1551458198.html> от 01.03.2019 г. **«Топливо кончается. Рейс санавиации опоздал на семь часов – и ребёнок умер»**) и тем сведениям, которые нам удаётся получить, в настоящее время

является проблемной, в связи с чем на сегодня Митасов вынужден все силы и время направлять на решение проблем своего коммерческого предприятия. Опасаемся, что в таких условиях ни о какой реальной организации и возобновлении спортивной лётной работы аэроклуба не может быть и речи. Убеждены, что вся «бурная деятельность» Митасова в аэроклубе направлена исключительно на обеспечение коммерческой деятельности его ООО «АК ОСА», и никакая спортивная лётная деятельность, считаем, не планировалась им изначально, на что однозначно указывают все действия Митасова начиная с момента назначения его на должность начальника ЦПАК. На протяжении этих лет спортсмены-планеристы не видели ни малейшей заинтересованности Митасова в полноценной работе аэроклуба, со спортсменами Митасов общаться отказывался, на предложения о помощи в возобновлении спортивной лётной работы не отвечал. Уверены, что коммерческая деятельность ООО «АК ОСА» не оставляет возможности, времени, и главное - желания Митасову заниматься авиационным спортом. А его человеческие качества не позволяют выстроить с ним каких бы то ни было нормальных рабочих отношений.

Кроме того, в орловских СМИ Митасов до сих пор декларирует «возрождение» Центрального планерного аэроклуба, при этом ни общероссийская, ни региональная орловская федерации планерного спорта не извещены о планируемых планерных полётах с целью ввода в строй спортсменов-планеристов, проведения тренировок и подготовки к спортивным соревнованиям, не говоря уже о планировании и возможном проведении самих соревнований по планерному спорту. Так же Митасов «скромно» умалчивает, что ЦПАК ДОСААФ России уже фактически не существует, а сам он является начальником ПОУ «Орловский аэроклуб». 24.04.2018 г. на должность начальника НОУ «ЦПАК ДОСААФ России» был назначен некто Журавлёв, который в день своего назначения на должность издал приказ №1 о предоставлении себе отпуска без содержания на неопределенный срок, на чем работа ЦПАК фактически и была прекращена.

При этом, со своей стороны, спортивная авиационная общественность действительно и искренне заинтересована в возобновлении активных планерных полётов в Орловской области, имеет огромное желание и возможности оказывать организационную и фактическую поддержку планерному спорту. Однако считаем, что непременным и необсуждаемым условием этой работы является необходимость назначения на должность начальника аэроклуба человека неравнодушного и профессионального, искренне болеющего душой за планерный спорт, имеющего желание и способность организовать спортивную лётную работу на высоком уровне, который в ЦПАК в своё время обеспечивали энтузиасты и профессионалы планерного спорта, и на котором эта работа и находилась до прихода Митасова в аэроклуб.

Представители спортивной общественности, спортсмены-планеристы:

1. Блажевич Ирина (г. Орел);
2. Башкиров Михаил (г. Москва);
3. Ионов Алексей (г. Москва);
4. Руденский Алексей (г. Курск);
5. Спирин Вячеслав (Московская обл.);
6. Ульянов Павел (г. Орел);
7. Цицилин Антон (г. Ульяновск);
8. Черников Андрей (г. Орел).