

ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ

г.Орел, Московская, 77, каб.217 8-910-300-13-98 audit.doroga450@yandex.ru

№ 9/19

31 марта 2019 года

В прокуратуру Железнодорожного района г. Орла

В июле и сентябре 2018 года мы подавали иски в Советский районный суд г. Орла, ответчиками в которых определили: в первом - администрацию г. Орла, во втором – Департамент правового обеспечения и государственного финансового контроля Орловской области. Предметом обоих исков было «предупреждение причинения вреда» начинающимся процессом реализации проекта строительных работ на мосту Дружбы через реку Оку. Оба иска судом не были приняты, с чем мы не согласились, но повлиять на изменение определений суда не смогли. Единственный участник торгов стал подрядчиком.

Начавшееся 07.08.2018 г. исполнение муниципального контракта № 88 между МКУ «УКХ г. Орла» - заказчик и ООО «Региональные газораспределительные сети» - подрядчик, мы сопровождали техническим аудитом ежедневно в течение всего времени и продолжаем это в настоящее время, информируя о происходящих событиях городскую и областную власть, выступая в горсовете и администрации города, участвуя по возможности в совещаниях и пресс – конференциях, размещая статьи и заметки в СМИ. Были наши обращения и в прокуратуру.

Прошедшие восемь месяцев подтвердили обоснованность нашей тревоги, изложенной в названных исковых заявлениях – причинение вреда жителям города, окружающей среде и бюджету стало уже не угрозой, а наглядным фактом, не требующим для здравомыслящих людей никаких доказательств. Негативные последствия исполнения контракта отмечались и в представлениях, предписаниях и предостережении прокуратуры, начиная с октября 2018 г. В декабре прошлого года, благодаря этому, угроза чрезвычайной ситуации была предотвращена, но теперь она возникает вновь – администрация города, пренебрегая нашими настойчивыми предостережениями о неопределенности состояния крайнего пролета 7-8 и опасности состояния опоры 8 - правобережного устоя (неучтенной в проекте), активизирует действия и допуская в крупных размерах приписки работ, стимулирует подрядчика начать работы с пролетными строениями; по создаваемому ППР, именно с этой стороны моста, расположенной в Железнодорожном районе.

В этой связи, на основании вышеизложенного предлагаем прокуратуре:

- вмешаться в происходящие события с мостом, имеющие вероятность возникновения чрезвычайной ситуации и приостановить строительство на части моста, расположенной в Железнодорожном районе Орла,

- подать, в порядке надзора, иск в суд на администрацию Орла, как причиняющую в процессе строительства моста Дружбы вред людям, окружающей среде и бюджету,
- привлечь к ответственности главу администрации Орла, не выполняющего предостережение прокуратуры и указания мэра города, направленные на исправление ситуации с мостом, а наоборот – усугубляющего ее своими действиями на протяжении последних трех месяцев.

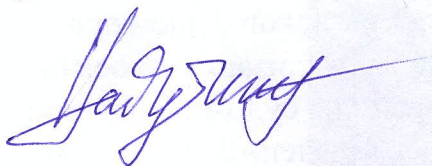
Приложение:

- исковые заявления, поступившие в суд 18.07.2018 и 04.09.2018 (без приложений),
- протокол совещания у мэра 28.12.2018 г.,
- выписка протокола январской сессии горсовета 31.01.2019 г. (см. опору 8 на стр. 2),
- статья в «Орловской среде» от 06.03.2019 г. (см. стр. 16),
- предписание 13 от 25.03.2019 г. о размыве конуса у опоры 8.

Заставный В.Д.



Надуткин В.А.



Павликов В.П.

